



ที่ อว ๐๒๐๔.๕/๑๕๖๖๓

ถึง มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์

ตามที่มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้มีหนังสือที่ อว ๐๖๓๐.๑๑/๓๒๕ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ เสนอการปรับปรุงแก้ไขหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมโยธา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยได้รับความเห็นชอบจากสภามหาวิทยาลัยฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ เพื่อให้พิจารณาความสอดคล้องตามเกณฑ์ มาตรฐานหลักสูตรในการปรับปรุงแก้ไขหลักสูตรดังกล่าวของสภามหาวิทยาลัย นั้น

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ขอแจ้งให้ทราบว่า คณะกรรมการมาตรฐานการอุดมศึกษาได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขหลักสูตรดังกล่าว มีความสอดคล้องตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรฐานคุณวุฒิระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ พร้อมนี้ได้แนบเอกสารการปรับปรุงแก้ไขหลักสูตรมาด้วย จำนวน ๑ ฉบับ

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔

๐๐ สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ตรวจสอบแล้วว่าหลักสูตรนี้มีมาตรฐานสอดคล้อง
ตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับอุดมศึกษา
เมื่อวันที่..... 14 ต.ค. 2564



รายละเอียดการแก้ไขหลักสูตร (สมอ.08)
หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมโยธา
หลักสูตรใหม่ พ.ศ. 2560

คณะกรรมการสภามหาวิทยาลัย
ให้ความเห็นชอบในการประชุมครั้งที่..... 6 / 2564
เมื่อวันที่ 10 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2564
ลงชื่อ..... (นางสาวพวงเพชร พลทอง)

คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม
มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์
จังหวัดปทุมธานี



รายละเอียดการแก้ไขหลักสูตร (สมอ.08)

หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมโยธา
หลักสูตรใหม่ พ.ศ. 2560

ชื่อสถาบันอุดมศึกษา : มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ จังหวัดปทุมธานี
คณะ/วิทยาลัย : คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม

1. รหัสและชื่อหลักสูตร

ภาษาไทย : หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมโยธา
ภาษาอังกฤษ : Bachelor of Engineering Program in Civil Engineering Technology

2. ชื่อปริญญาและสาขาวิชา

ภาษาไทย ชื่อเต็ม : วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (เทคโนโลยีวิศวกรรมโยธา)
ชื่อย่อ : วศ.บ. (เทคโนโลยีวิศวกรรมโยธา)
ภาษาอังกฤษ ชื่อเต็ม : Bachelor of Engineering (Civil Engineering Technology)
ชื่อย่อ : B.Eng. (Civil Engineering Technology)

3. สถานภาพของหลักสูตรและการพิจารณาอนุมัติ/เห็นชอบหลักสูตร

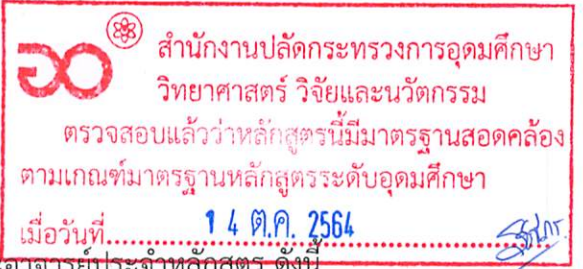
- หลักสูตรใหม่ พ.ศ. 2560 ฉบับดังกล่าวนี้ได้รับทราบการให้ความเห็นชอบ จากสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา เมื่อวันที่ 17 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2560
- หลักสูตรใหม่ พ.ศ. 2560 เริ่มใช้ตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษาที่ 2560
- สถานะ การแก้ไขปรับปรุงหลักสูตรเล็กน้อย (สมอ.08)

ปรับปรุงหลักสูตรเล็กน้อย (สมอ.08) พ.ศ.	เริ่มใช้ภาคการศึกษา/ปีการศึกษา	ครั้งที่/ วัน-เดือน-ปี สภาวิชาการเห็นชอบ	ครั้งที่/ วัน-เดือน-ปี สภามหาวิทยาลัยอนุมัติ
2561	1/2560	2/2561 14 กุมภาพันธ์ 2561	4/2561 8 มีนาคม 2561
2561	2/2560	7/2561 19 กรกฎาคม 2561	9/2561 2 สิงหาคม 2561
2564	1/2564	5/2564 20 พฤษภาคม 2564	6/2564 10 มิถุนายน 2564

4. เหตุผลในการปรับปรุงแก้ไข

เนื่องจากอาจารย์ลาออกจึงขอปรับคณะกรรมการอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอาจารย์ประจำหลักสูตร เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงศึกษาธิการ เรื่อง เกณฑ์มาตรฐานคุณวุฒิระดับปริญญาตรี พ.ศ. 2558





5. สาระในการปรับปรุงแก้ไข

ปรับคณะกรรมการอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอาจารย์ประจำหลักสูตร ดังนี้

- 5.1 จากเดิม อาจารย์อิศเรศ กะการดี ขอปรับเป็น อาจารย์เทวกุล จันทร์ขามป้อม
- 5.2 จากเดิม อาจารย์สุธาสินี อินต้อย ขอปรับเป็น อาจารย์ภัทรชัย พงศ์โสภา
- 5.3 จากเดิม อาจารย์ศัลย์ชัย ใจสมุทร ขอปรับเป็น อาจารย์ธันยารัตน์ เสถียรนาม



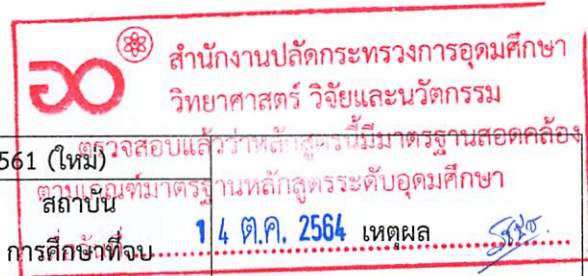
ตารางเปรียบเทียบข้อแตกต่างระหว่างหลักสูตรเดิมกับหลักสูตรฉบับปรับปรุงเล็กน้อย

5.1 การปรับคณะกรรมการอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร

หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2561			หลักสูตรปรับปรุงเล็กน้อย (สมอ.08) พ.ศ. 2561 (ใหม่)			เมื่อวันที่
ชื่อ-นามสกุล	คุณวุฒิ/สาขาวิชา ที่จบ (เรียงคุณวุฒิ เอก/โท/ตรี)	สถาบัน การศึกษาที่จบ /ปีการศึกษาที่จบ	ชื่อ-นามสกุล	คุณวุฒิ/สาขาวิชาที่จบ (เรียงคุณวุฒิ เอก/โท/ ตรี)	สถาบัน การศึกษาที่จบ /ปีการศึกษาที่จบ	เหตุผล
1. อาจารย์ ธราพงษ์ พัฒนศักดิ์ภิญโญ*	วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา) วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา) วศ.บ. (วิศวกรรม อุตสาหกรรม)	มหาวิทยาลัย เชียงใหม่, 2544. มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์, 2537. มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์, 2534.	1. อาจารย์ ธราพงษ์ พัฒนศักดิ์ภิญโญ*	วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา) วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา) วศ.บ. (วิศวกรรม อุตสาหกรรม)	มหาวิทยาลัย เชียงใหม่, 2544. มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์, 2537. มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์, 2534.	เนื่องจาก อ.สุธาสินี อินต้อย, อ.อิศเรศ กะการดี และ อ.ศัลย์ชัย ใจสมุทร ลาออก
2. อาจารย์ โชติกาญจน์ ราชกรม*	วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา) วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา)	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2557. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2552.	2. อาจารย์ โชติกาญจน์ ราชกรม*	วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา) วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา)	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2557. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2552.	
3. อาจารย์สุธาสินี อินต้อย*	วศ.ม. (โยธา) วศ.บ. (โยธา-ทรัพยากรน้ำ)	มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์, 2559. มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์, 2555.	3. อาจารย์ภัทรชัย พงศ์โสภณ*	วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา) วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี พระจอมเกล้าพระนคร เหนือ, 2560. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี พระจอมเกล้าพระนคร เหนือ, 2558.	

๑๐ สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ตรวจสอบแล้วว่าหลักสูตรนี้มีมาตรฐานสอดคล้อง
ตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับอุดมศึกษา
14 ต.ค. 2564






หลักสูตรปรับปรุงเล็กน้อย (สมอ.08) พ.ศ. 2561 (เดิม)			หลักสูตรปรับปรุงเล็กน้อย (สมอ.08) พ.ศ. 2561 (ใหม่)		
ชื่อ-นามสกุล	คุณวุฒิ/สาขาวิชา ที่จบ (เรียงคุณวุฒิ เอก/โท/ตรี)	สถาบัน การศึกษาที่จบ /ปีการศึกษาที่จบ	ชื่อ-นามสกุล	คุณวุฒิ/สาขาวิชาที่จบ (เรียงคุณวุฒิ เอก/โท/ ตรี)	สถาบัน การศึกษาที่จบ /ปีการศึกษาที่จบ
4. อาจารย์ศัลย์ชัย ใจสมุทร*	วศ.ม. (ทรัพยากรน้ำ) วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา)	มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์, 2559. มหาวิทยาลัยมหิดล, 2556.	4. อาจารย์ธันยรัตน์ เสถียรนาม*	วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา) วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา)	มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2563. มหาวิทยาลัย มหาสารคาม, 2559.
5. อาจารย์อิศเรศ กษการดี*	วศ.ม. (วิศวกรรม ชลประทาน) วท.บ. (ปฐพีวิทยา)	มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์, 2556. สถาบันเทคโนโลยี พระจอมเกล้าเจ้าคุณ ทหารลาดกระบัง, 2552.	5. อาจารย์เทวกุล จันทร์ขามป้อม*	วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา) วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา)	มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2561. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี พระจอมเกล้าพระนคร เหนือ, 2555.

หมายเหตุ * หมายถึงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร




**สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม**
 ตรวจสอบแล้วว่าหลักสูตรนี้มีมาตรฐานสอดคล้อง
 ตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับอุดมศึกษา
 เมื่อวันที่ **14 ต.ค. 2564**
 เมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างเดิม และ

6. ไม่กระทบโครงสร้างหลักสูตรภายหลังปรับปรุงแก้ไข
 เกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. 2558 ของกระทรวงศึกษาธิการ

หมวดวิชา	เกณฑ์ กระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ. 2558	หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2561	หลักสูตรปรับปรุง เล็กน้อย (สมอ.08) พ.ศ. 2564
1) หมวดวิชาศึกษาทั่วไป ไม่น้อยกว่า	30 หน่วยกิต	30 หน่วยกิต	30 หน่วยกิต
1.1) กลุ่มวิชาภาษาและการสื่อสาร	-	11	11
1.2) กลุ่มวิชามนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์	-	11	11
1.3) กลุ่มวิชาคณิตศาสตร์วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	-	8	8
2) หมวดวิชาเฉพาะ ไม่น้อยกว่า	84 หน่วยกิต	110 หน่วยกิต	110 หน่วยกิต
2.1) วิชาเฉพาะพื้นฐาน	-	52 หน่วยกิต	52 หน่วยกิต
2.1.1) กลุ่มวิชาพื้นฐานทางเทคโนโลยี อุตสาหกรรม	-	13 หน่วยกิต	13 หน่วยกิต
2.1.2) กลุ่มวิชาพื้นฐานทางคณิตศาสตร์ และวิทยาศาสตร์	-	21 หน่วยกิต	21 หน่วยกิต
2.1.3) กลุ่มวิชาพื้นฐานทางวิศวกรรม	-	18 หน่วยกิต	18 หน่วยกิต
2.2) กลุ่มวิชาเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา	-	58 หน่วยกิต	58 หน่วยกิต
2.2.1) กลุ่มวิชาบังคับทางวิศวกรรมโยธา	-	30 หน่วยกิต	30 หน่วยกิต
2.2.2) กลุ่มวิชาเลือกทางวิศวกรรมโยธา	-	21 หน่วยกิต	21 หน่วยกิต
2.2.3) กลุ่มวิชาปฏิบัติการและฝึก ประสบการณ์วิชาชีพ	-	7 หน่วยกิต	7 หน่วยกิต
3) หมวดวิชาเลือกเสรี ไม่น้อยกว่า	6 หน่วยกิต	6 หน่วยกิต	6 หน่วยกิต
หน่วยกิตรวม ไม่น้อยกว่า	120 หน่วยกิต	146 หน่วยกิต	146 หน่วยกิต

รับรองความถูกต้องของข้อมูล

(ลงชื่อ)



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สพลิน ทรายแก้ว)

ในโอกาสรับต

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ จังหวัดปทุมธานี

วันที่ 16 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564



ผลงานทางวิชาการของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร

1. ชื่อ นายเทวกุล นามสกุล จันทร์ขามป้อม

1.1 ตำแหน่งทางวิชาการ อาจารย์

1.2 ประวัติการศึกษา

ระดับ	ชื่อปริญญา (สาขาวิชา)	สถาบันการศึกษา	ปีที่จบ
ปริญญาโท	วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา)	มหาวิทยาลัยขอนแก่น	2561
ปริญญาตรี	วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า พระนครเหนือ	2555

1.3 ผลงานทางวิชาการ

Chankampom, T. (2021). The Comparisons between Expectation and Perception Factors of Condominium Unit Repairing to Optimize. NCITE 2021: The 6th National Conference on Industrial Technology and Engineering. The conference will be held in the Kanchanaphisek Art and Culture Center of UBRU. March 8 -9, 2021. (291-299). Ubon Ratchathani, Thailand.

1.4 ประสบการณ์ในการสอน

1 ปี

1.5 ภาระงานสอน

1.5.1 วิชาเทคนิคการบริหารงานก่อสร้างขนาดใหญ่

1.5.2 วิชาวิศวกรรมการทาง

1.5.3 วิชาวิศวกรรมสำรวจและเทคโนโลยีภูมิศาสตร์สารสนเทศ

1.5.4 วิชาความปลอดภัยในงานก่อสร้าง





2. ชื่อ นายภัทรชัย นามสกุล พงศ์โสภา

2.1 ตำแหน่งทางวิชาการ อาจารย์

2.2 ประวัติการศึกษา

ระดับ	ชื่อปริญญา (สาขาวิชา)	สถาบันการศึกษา	ปีจบ
ปริญญาโท	วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า พระนครเหนือ	2560
ปริญญาตรี	วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า พระนครเหนือ	2558

2.3 ผลงานทางวิชาการ

2.3.1 งานวิจัย/บทความวิจัย

Trinh, T. N., Puttiwongrak, A., Pongsopha, P., Intarabut, D., Jamsawang, P., and Sukontasukkul, P. (2021). Microparticle filtration ability of pervious concrete mixed with recycled synthetic fibers. Construction and Building Materials, Volume 270, 2021. 8 February 2021. (ISSN0950-0618).

Sukontasukkul, P., Chindapasirt, P., Pongsopha, P., Phoo-Ngernkham, T., Tangchirapat, W., and Banthia, N. (2020). Effect of fly ash/silica fume ratio and curing condition on mechanical properties of fiber-reinforced geopolymer. Journal of Sustainable Cement-Based Materials. (218-232).

Sukontasukkul, P., Pongsopha, P., Chindapasirt, P., and Songpiriyakij, S. (2018). Flexural performance and toughness of hybrid steel and polypropylene fibre reinforced geopolymer. Construction and Building Materials, Volume 161. (37-44). Amsterdam (HQ), Netherlands. Elsevier Ltd.

2.3.2 บทความทางวิชาการ

จิระวิน สงวนสิน, ภัทรชัย พงศ์โสภา, ปิติ สุคนธสุขกุล และเชมพัฒน์ ต้นติวฒนกุล. (2564). การศึกษาเบื้องต้นถึงผลกระทบของแผ่นวิสโคอีลาสติกพอลิเมอร์ต่อคุณสมบัติด้านการสั่นสะเทือนและเสียงของแผ่นคอนกรีตหล่อสำเร็จ. ในเอกสารสืบเนื่องวารสารวิชาการ พระจอมเกล้าพระนครเหนือ. ปีที่31 ฉบับที่ 2. เมษายน-มิถุนายน. 2564: 257-265. กรุงเทพมหานคร. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.



ภัทรชัย พงศ์โสภา, ปริญญา จินดาประเสริฐ และปิติ สุนทรสุขกุล (2560). Mechanical Properties of Hybrid Fibre Reinforced Geopolymer between Synthetic and Steel Fibres. ในเอกสารสืบเนื่องประกอบการประชุมวิชาการคอนกรีตประจำปี ครั้งที่ 12. โรงแรม เดอะ รีเจนท์ เซอ่า บีช รีสอร์ท เพชรบุรี. MAT-007 (MAT28- MAT35). เพชรบุรี. สมาคมคอนกรีตแห่งประเทศไทย ร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และศูนย์วิจัยและพัฒนาโครงสร้างมูลฐานอย่างยั่งยืน มหาวิทยาลัยขอนแก่น.

ภัทรชัย พงศ์โสภา, ปริญญา จินดาประเสริฐ และปิติ สุนทรสุขกุล. (2560). Mechanical Properties of Hybrid Fibre Reinforced Geopolymer between Synthetic and Steel Fibres. ในเอกสารสืบเนื่องประกอบการประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 22. โรงแรมกรีนเนอรี่ รีสอร์ท เขาใหญ่ นครราชสีมา, 2560 : MAT017. (หน้า 119). นครราชสีมา. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.).

2.3.3 สิ่งประดิษฐ์และงานสร้างสรรค์

ภัทรชัย พงศ์โสภา. (2563). กรรมวิธีการผลิตมวลรวมเบาฟุ้งตัวด้วยวัสดุเปลี่ยนสถานะประเภท โพลีเอทีลีนไกลคอลและผลิตภัณฑ์ที่ได้จากกรรมวิธีดังกล่าว. แบบสป/สพ/อสป/001-ก อนุสิทธิบัตรเลขที่ 2003003065. 10 พฤศจิกายน 2563.

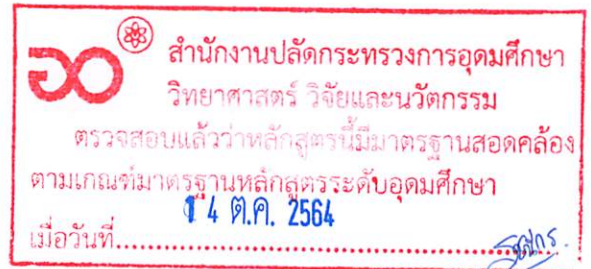
ภัทรชัย พงศ์โสภา. (2563). กรรมวิธีเคลือบผิวมวลรวมฟุ้งตัวด้วยวัสดุเปลี่ยนสถานะประเภทโพลีเอทีลีนไกลคอลด้วยซิลิกาฟุ่มและผลิตภัณฑ์ที่ได้จากกรรมวิธีดังกล่าว. แบบสป/สพ/อสป/001-ก อนุสิทธิบัตรเลขที่ 2003003066. 10 พฤศจิกายน 2563.

2.4 ประสบการณ์ในการสอน

2.5 ภาระงานสอน

- 2.5.1 วิชาพื้นฐานสำหรับงานวิศวกรรมโยธา
- 2.5.2 วิชาวิศวกรรมปฐพีและฐานราก
- 2.5.3 วิชาการออกแบบระบบสุขาภิบาลอาคาร





3. ชื่อ นางสาวธันยารัตน์ นามสกุล เสถียรนาม

3.1 ตำแหน่งทางวิชาการ อาจารย์

3.2 ประวัติการศึกษา

ระดับ	ชื่อปริญญา (สาขาวิชา)	สถาบันการศึกษา	ปีที่จบ
ปริญญาโท	วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา)	มหาวิทยาลัยขอนแก่น	2563
ปริญญาตรี	วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา)	มหาวิทยาลัยมหาสารคาม	2559

3.3 ผลงานทางวิชาการ

3.3.1 งานวิจัย/บทความวิจัย

ณัฐภณ อัครพิน, ธเนศ เสถียรนาม, วิชุดา เสถียรนาม, เจษฎา คำพอง และ ธันยารัตน์ เสถียรนาม. (2564). การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อความตั้งใจขยับย่นครของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์. วารสารวิจัยมหาวิทยาลัยขอนแก่น (ฉบับบัณฑิตศึกษา). ปีที่ 21 ฉบับที่ 4. ตุลาคม-ธันวาคม. 2564 : E-ISSN 2672-9336.

3.4 ประสบการณ์ในการสอน

-

3.5 ภาระงานสอน

-

