



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน คณะวิทยาการจัดการ โทร.๑๓๓ ต่อ ๒๙  
ที่ อว ๐๖๓๐.๐๖/๒๖๖ วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเสนอแบบขอพัฒนาหลักสูตรระยะสั้น หลักสูตรการขนส่งสินค้าอันตราย Dangerous Goods Regulations (DGR) Initial Category 3 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน

ด้วยสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน คณะวิทยาการจัดการได้ดำเนินการจัดทำหลักสูตรการขนส่งสินค้าอันตราย Dangerous Goods Regulations (DGR) Initial Category 3 จำนวน ชั่วโมงเรียน ๔๕ ชั่วโมง เพื่อดำเนินการในการจัดหารายได้

ในการนี้ สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน คณะวิทยาการจัดการ จึงขอเสนอแบบขอพัฒนาหลักสูตรระยะสั้น หลักสูตรการขนส่งสินค้าอันตราย Dangerous Goods Regulations (DGR) Initial Category 3 โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑) แบบเสนอขอพัฒนาหลักสูตรระยะสั้น หลักสูตรการขนส่งสินค้าอันตราย Dangerous Goods Regulations (DGR) Initial Category 3

๒) (ร่าง) หลักสูตรการขนส่งสินค้าอันตราย Dangerous Goods Regulations (DGR) Initial Category 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(อาจารย์ ดร.รณิชนันท์ จันทรแย้ม)

ประธานสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน  
คณะวิทยาการจัดการ

**แบบเสนอขอพัฒนาหลักสูตรระยะสั้น**  
**หลักสูตรการขนส่งสินค้าอันตราย**  
**Dangerous Goods Regulations (DGR) Initial Category 3**

**1. รายละเอียดเบื้องต้น**

- 1.1 ชื่อหลักสูตร การขนส่งสินค้าอันตราย Dangerous Goods Regulations (DGR) Initial Category 3
- 1.2 ชื่อผู้จัดทำ Dangerous Goods Regulations (DGR) Initial Category 3
- 1.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ จังหวัดปทุมธานี

- 1.4 จำนวนชั่วโมงของหลักสูตร.....45.....ชั่วโมง
- 1.5 รายวิชาที่สามารถเทียบโอนได้ วิชา MLM204 การจัดการขนส่งภายในประเทศ 3(3-0-6) หน่วยกิต

**2. หลักการและเหตุผล**

**2.1 หลักการและเหตุผล**

ในการนำเข้าและส่งออกสารเคมีหรือสินค้าอันตรายในประเทศไทยกว่า 70% จะขนส่งผ่านทางอากาศยาน และท่าเรือแหลมฉบังเป็นหลัก เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่สามารถรองรับในการขนส่งสินค้าอันตรายได้ และเป็นท่าเรือน้ำลึกที่สำคัญที่สุดของประเทศไทยและเป็นท่าเทียบเรือที่มีความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี มีมาตรการบริหารความปลอดภัยเทียบท่าสากล

ดังนั้นความหมายของคำว่า “สินค้าอันตราย” (Dangerous Goods) หมายถึง สิ่งของหรือวัตถุ ที่มีคุณสมบัติทางเคมี หรือ ทางกายภาพโดยตัวของมันเอง หรือเมื่อสัมผัสกับสารอื่น (อากาศหรือน้ำ ฯลฯ) ทำให้เกิดอันตรายต่อมนุษย์ ทรัพย์สินหรือต่อสภาพแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ใน IMDG (International Maritime Dangerous Goods Code) และในทุกกิจกรรมซัพพลายเชนที่เกี่ยวข้องกับสินค้าอันตรายไม่ว่าจะเป็นการจัดเก็บ บรรจุ ขนส่ง ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างมาก แม้ว่าสินค้านั้นจะมีปริมาณเพียงเล็กน้อยแต่อาจทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม จึงมีการออกกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ เพื่อควบคุมในเรื่องดังกล่าว เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งระเบียบข้อบังคับดังกล่าวนี้สอดคล้องกับระเบียบที่ใช้กันระหว่างประเทศ คือ

1. สหประชาชาติ (United Nation) มีการออกข้อแนะนำในการขนส่งสินค้าอันตราย และได้กำหนดตัวเลขที่เรียกว่า UN number เพื่อใช้แทนชื่อสินค้าอันตรายที่มีการขนส่งอยู่บ่อยครั้ง
2. องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization) หรือ IMO มีการออกข้อบังคับและข้อที่ควรปฏิบัติระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code หรือ IMDG-Code)

การขนส่งสินค้าอันตรายอาจมีความแตกต่างไปจากส่วนอื่น ๆ โดยจะเน้นไปที่อันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานขนส่งและบุคคลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องจากผลของความเป็นอันตรายที่เกิดขึ้นอย่างเฉียบพลัน (Acute Effects) โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น เพื่อให้มั่นใจว่าการขนส่งเป็นไปอย่างปลอดภัยและมีการบรรเทาผลร้ายที่อาจจะเกิดขึ้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุไม่คาดฝัน จึงต้องมีการสื่อสารความเป็นอันตรายจากสารเคมีนั้น ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ ให้กับทุกคนที่มีส่วนเกี่ยวข้องตลอดวงจรการขนส่งจากผู้ส่งสินค้า (Consignors) ถึงผู้รับสินค้า (Consignees) รวมทั้งในกรณีเกิดอุบัติเหตุ ผู้ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินจะต้องสามารถเห็นรูปสัญลักษณ์ (Pictograms) หรือสัญลักษณ์อื่น ๆ เช่น หมายเลขสหประชาชาติ หรือหมายเลข

ระบุความเป็นอันตรายได้จากระยะไกล เป็นต้น เพื่อที่จะสามารถเข้าควบคุมสถานการณ์ได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม และจำเป็นที่จะต้องทราบถึงข้อสำคัญที่จะต้องปฏิบัติในการจัดส่งสินค้าอันตรายโดยประกอบด้วย การปฏิบัติตามกฎระเบียบในการจัดส่งสิ่งใดก็ตามที่จัดอยู่ในประเภทสินค้าอันตรายถือเป็นเรื่องสำคัญ กฎระเบียบประกอบด้วยเงื่อนไขต่างๆ รวมถึงรายละเอียดเกี่ยวกับประเภทของการบรรจุภัณฑ์ การเตรียมเอกสาร และการติดป้ายกำกับตามที่กำหนด กฎอาจแตกต่างกันไปตามรูปแบบของการขนส่ง และผู้ใดก็ตามที่จัดส่งสินค้าอันตรายจำเป็นต้องได้รับการอบรมต่างๆ ที่กำหนดและเข้าใจกฎระเบียบต่างๆ ที่มีผลบังคับใช้ หรือว่าจ้างบุคคลหรือบริษัทอื่นที่ได้รับการอบรมต่างๆ ที่เหมาะสมเพื่อเตรียมการจัดส่งในนามของลูกค้าหรือผู้จัดส่งสินค้า โดยผู้จัดส่งคือผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบว่ามีการระบุ การจำแนกประเภท การสำแดงข้อมูล การบรรจุหีบห่อ และการติดฉลากสินค้าอันตรายด้วยเอกสารที่ถูกต้องสำหรับประเทศ/เขตปกครองซึ่งเป็นต้นทาง ทางผ่าน และปลายทางของสินค้า โดยส่วนใหญ่แล้ว มีข้อกำหนดว่าต้องใช้บรรจุภัณฑ์ที่ได้รับการรับรอง รวมถึงมีการทำเครื่องหมายเฉพาะของสหประชาชาติที่เห็นได้ชัดเจน การทำเครื่องหมายเหล่านี้แสดงให้เห็นว่า การบรรจุภัณฑ์ได้ผ่านการทดสอบความสามารถบางอย่างที่จำเป็นสำหรับการขนส่งสินค้าอันตราย ทางบก ทางอากาศ และทางเรือ และการจัดส่งสินค้าอันตรายส่วนใหญ่จำเป็นต้องมีฉลากที่เห็นเด่นชัดเพื่อระบุประเภท ความอันตรายและความอันตรายรอง ลูกค้าสามารถซื้อฉลากที่ได้รับการอนุมัติ

ดังนั้นทางผู้จัดทำได้มองเห็นถึงความสำคัญของการขนส่งสินค้าอันตรายเพื่อให้ความรู้ความเข้าใจกับผู้ที่จะต้องนำไปใช้ประกอบอาชีพและการนำไปใช้เพื่อถ่ายทอดในการการเรียนการสอนได้

### 3. วัตถุประสงค์

3.1 เพื่อพัฒนาศักยภาพของผู้เข้าร่วมอบรมให้มีความรู้ความเข้าใจของการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ ทางบก และทางเรือ

3.2 เพื่อให้ผู้เข้าร่วมอบรมสามารถนำความรู้ไปใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ทางอากาศ ทางบก และทางเรือ

3.3 เพื่อเป็นการสร้างความชำนาญของการเป็นผู้ขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ ทางบก และทางเรือ

### 4. สมรรถนะของหลักสูตร

4.1 เป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ ทางบก และทางเรือ

4.2 สามารถเป็นใบประกอบวิชาชีพในบริษัทขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ ทางบก และทางเรือ

4.3 เข้าใจในกฎ ระเบียบ ของการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ ทางบก และทางเรือ

4.4 ใบประกาศนียบัตรมีอายุ 2 ปีนับตั้งแต่ได้รับการอบรม

4.5 จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมไม่น้อยกว่า 22 คน

### 5. เป้าหมาย

5.1 เชิงปริมาณ (ระบุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่สามารถวัดค่าได้ในเชิงตัวเลข)

5.1.1 จำนวนผู้เข้าร่วม อบรมร้อยละ 100 ของผู้เข้าร่วมอบรมทั้งหมด

5.1.2 ความพึงพอใจของการเข้าร่วมหลักสูตร ไม่น้อยกว่า 3.51

5.2 เชิงคุณภาพ (ระบุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่ไม่สามารถวัดค่าได้ในเชิงตัวเลข)

5.2.1 คะแนนความรู้ความเข้าใจของผู้เข้าร่วมอบรมต้องผ่านไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

## 6. คุณสมบัติของผู้เข้าอบรม

- 6.1 ผู้ที่สนใจด้านการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ ทางบก และทางเรือ
- 6.2 ผู้ที่ทำงานในสายงานการขนส่งหรือ สาขาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 6.3 ผู้ที่มีคุณสมบัตินอกเหนือจากเกณฑ์ที่กำหนดให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการบริหารหลักสูตร

## 7. การคิดค่าลงทะเบียน

ค่าลงทะเบียน อัตราค่าลงทะเบียน.15,000.00...บาท/คน (ไม่รวม VAT)

## 8. โครงสร้างหลักสูตร ประกอบด้วย

8.1 หัวข้อวิชา/เนื้อหาวิชาและจำนวนชั่วโมงที่กำหนด

| หัวข้อวิชา/เนื้อหาวิชา                             | จำนวนชั่วโมง |         |
|----------------------------------------------------|--------------|---------|
|                                                    | ทฤษฎี        | ปฏิบัติ |
| 1.Contents of the IATA Dangerous Goods Regulations | 2.5          |         |
| 2.Dangerous goods classes and divisions            | 3            |         |
| 3.Identification                                   | 3            |         |
| 4.Packing requirements                             | 3            |         |
| 5.Making and Labelling                             | 3            |         |
| 6.Documentation                                    | 3            |         |
| 7.Radioactive material                             | 3            |         |
| 8.state and operator variations                    | 3            |         |
| 9.Acceptance                                       | 3            |         |
| 10.Excepted quantities                             | 3            |         |
| 11.Storage and loading                             |              | 3       |
| 12.Provision of information                        |              | 3       |
| 13.Dangerous goods emergency response              |              | 3       |
| 14.เตรียมความพร้อมก่อนสอบ                          | 3            |         |
| 15.ทดสอบ                                           | 3.5          |         |
| รวม                                                | 36           | 9       |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 1

|                     |                                                                 |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                                       |
| เวลา 09.00-09.30 น. | วิทยากรกล่าวต้อนรับ และปฐมนิเทศผู้เข้าอบรม                      |
| เวลา 09.30-12.00 น. | บรรยายเรื่อง “Contents of the IATA Dangerous Goods Regulations” |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                                        |
| เวลา 13.00-16.00 น. | บรรยายเรื่อง “Dangerous Goods Classes and Divisions”            |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 2

|                     |                                                                |
|---------------------|----------------------------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                                      |
| เวลา 09.00-12.00 น. | วิทยากรทบทวนบทเรียนครั้งที่ 1 และบรรยายเรื่อง “Identification” |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                                       |
| เวลา 13.00-16.00 น. | บรรยายเรื่อง “Packing Requirements”                            |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 3

|                     |                                                                      |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                                            |
| เวลา 09.00-12.00 น. | วิทยากรทบทวนบทเรียนครั้งที่ 2 และบรรยายเรื่อง “Packing Requirements” |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                                             |
| เวลา 13.00-16.00 น. | บรรยายเรื่อง “Making and Labelling”                                  |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 4

|                     |                                                               |
|---------------------|---------------------------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                                     |
| เวลา 09.00-12.00 น. | วิทยากรทบทวนบทเรียนครั้งที่ 3 และบรรยายเรื่อง “Documentation” |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                                      |
| เวลา 13.00-16.00 น. | บรรยายเรื่อง “Radioactive Material”                           |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 5

|                     |                                                                               |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                                                     |
| เวลา 09.00-12.00 น. | วิทยากรทบทวนบทเรียนครั้งที่ 4 และบรรยายเรื่อง “State and Operator Variations” |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                                                      |
| เวลา 13.00-16.00 น. | บรรยายเรื่อง “Acceptance”                                                     |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 6

|                     |                                                                     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                                           |
| เวลา 09.00-12.00 น. | วิทยากรทบทวนบทเรียนครั้งที่ 5 และบรรยายเรื่อง “Excepted Quantities” |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                                            |
| เวลา 13.00-16.00 น. | บรรยายเรื่อง “Storage and Loading”                                  |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 7

|                     |                                                                     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                                           |
| เวลา 09.00-12.00 น. | วิทยากรทบทวนบทเรียนครั้งที่ 6 และบรรยายเรื่อง “Excepted Quantities” |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                                            |
| เวลา 13.00-16.00 น. | บรรยายเรื่อง “Storage and Loading”                                  |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 8

|                     |                                                                          |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                                                |
| เวลา 09.00-12.00 น. | วิทยากรทบทวนบทเรียนครั้งที่ 7 และบรรยายเรื่อง “Provision of information” |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                                                 |
| เวลา 13.00-16.00 น. | บรรยายเรื่อง “Dangerous Goods Emergency Response”                        |

## กำหนดการเรียนครั้งที่ 9

|                     |                                           |
|---------------------|-------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                 |
| เวลา 09.00-12.00 น. | วิทยากรทบทวนบทเรียนเตรียมความพร้อมก่อนสอบ |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                  |
| เวลา 13.00-16.30 น. | ทดสอบ                                     |

### 8.2 คำอธิบายรายวิชา

ความหมาย ประเภท วิธีการขั้นตอน กฎระเบียบข้อบังคับทางกฎหมาย การรักษาความปลอดภัยของการจัดการขนส่งสินค้าอันตราย ทางบก ทางอากาศ และทางน้ำในประเทศและระหว่างประเทศ

## 9. สถานที่จัดการเรียนการสอน

คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ จังหวัดปทุมธานี

## 10. การประเมินผลและติดตามผลการดำเนินงาน (ระบุวิธีการประเมินผลและติดตามผลการดำเนินงาน)

10.1 การสอบภายใต้การดูแลในสถานที่สอบ IATA จำเป็นต้องมีการเข้าร่วมทางกายภาพ ข้อสอบเป็นแบบกระดาษ

10.2 สอบระยะเวลา 3.5 ชั่วโมงในการตอบคำถาม 20 ข้อ (Closed Text Book ต้องใช้คู่มือ DGR ฉบับปัจจุบันระหว่างการสอบ)

10.3 คะแนนที่ผ่านคือ 80 คำตอบที่ถูกต้อง 90 คำตอบที่ถูกต้องเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับความแตกต่าง

10.4 การสอบสามารถสอบได้ 2 ครั้งในการสอบปลายภาคให้สำเร็จ

10.5 ใบรับรอง IATA จะมอบให้เมื่อเสร็จสิ้นการสอบปลายภาค

## 11. ภาคผนวก (คำสั่งคณะกรรมการพัฒนา/ปรับปรุงหลักสูตรระยะสั้น กำหนดการดำเนินงาน ฯลฯ)

11.1 คำสั่งคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตร

11.2 IATA Regulations



(ร่าง) หลักสูตรการขนส่งสินค้าอันตราย  
Dangerous Goods Regulations (DGR) Initial Category 3  
หลักสูตรใหม่ พ.ศ. 2565

คณะวิทยาการจัดการ  
มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์  
จังหวัดปทุมธานี



## สารบัญ

|                                                                 | หน้า |
|-----------------------------------------------------------------|------|
| 1. รายละเอียดเบื้องต้น.....                                     | 1    |
| 2. หน่วยงานที่รับผิดชอบ.....                                    | 1    |
| 3. จำนวนชั่วโมงของหลักสูตร.....                                 | 1    |
| 4. รายวิชาที่สามารถเทียบโอนได้.....                             | 1    |
| 5. หลักการและเหตุผล.....                                        | 2    |
| 6. วัตถุประสงค์.....                                            | 4    |
| 7. สมรรถนะของหลักสูตร.....                                      | 4    |
| 8. เป้าหมาย.....                                                | 4    |
| 9. คุณสมบัติของผู้เข้าอบรม.....                                 | 4    |
| 10. การคิดค่าลงทะเบียน.....                                     | 4    |
| 11. โครงสร้างหลักสูตร.....                                      | 5    |
| 12. สถานที่จัดการเรียนการสอน.....                               | 5    |
| 13. การประเมินผลและติดตามผลการดำเนินงาน.....                    | 6    |
| 14. อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรระยะสั้น.....                    | 6    |
| 15. อาจารย์ผู้สอนหลักสูตรระยะสั้น.....                          | 7    |
| ภาคผนวก.....                                                    | 8    |
| ภาคผนวก ก [คำสั่งคณะกรรมการพัฒนา/ปรับปรุงหลักสูตรระยะสั้น]..... | 9    |
| ภาคผนวก ข [กำหนดการจัดการเรียนการสอน].....                      | 11   |

(ร่าง) หลักสูตรหลักสูตรการขนส่งสินค้าอันตราย  
Dangerous Goods Regulations (DGR) Initial Category 3  
หลักสูตรใหม่ พ.ศ. 2565

ชื่อสถาบันอุดมศึกษา : มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ จังหวัดปทุมธานี  
คณะ : คณะวิทยาการจัดการ

1. รายละเอียดเบื้องต้น

รหัสหลักสูตร : [สำนักส่งเสริมวิชาการฯ เป็นผู้กำหนดรหัสหลักสูตร]  
ชื่อหลักสูตร ภาษาไทย : หลักสูตรการขนส่งสินค้าอันตราย  
ภาษาอังกฤษ : Dangerous Goods Regulations (DGR) Initial  
Category 3  
ชื่อวุฒิบัตร ภาษาไทย : หลักสูตรการขนส่งสินค้าอันตราย  
ภาษาอังกฤษ : Dangerous Goods Regulations (DGR) Initial  
Category 3

ประเภทหลักสูตร

☐ Reskill

☒ Upskill

2. หน่วยงานที่รับผิดชอบ : หลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์  
และซัพพลายเชน คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์  
จังหวัดปทุมธานี

3. จำนวนชั่วโมงของหลักสูตร : 45 ชั่วโมง

4. รายวิชาที่สามารถเทียบโอนได้ MLM204 การจัดการขนส่งภายในประเทศ 3(3-0-6) หน่วยกิต  
หลักการขนส่งสินค้า รูปแบบการขนส่งทางบก ทางท่อ ทางราง ทางอากาศภายในประเทศ  
และการจัดการขนส่งสินค้าชายแดน การแยกประเภทสินค้า การวางแผนการขนส่ง การคิดและ  
ควบคุมต้นทุน ในการขนส่ง ความปลอดภัยในการขนส่ง วิธีการขนส่งและขนถ่ายสินค้า ประเภทและ  
วิธีใน การขนถ่าย ระเบียบและกฎหมายในการขนส่ง การใช้ยานพาหนะให้เหมาะสมในการขนส่ง

---

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ จังหวัดปทุมธานี

| ชื่อวิชา              | คำอธิบายรายวิชา                                                                                                                                                | จำนวนชั่วโมง |         |     |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|-----|
|                       |                                                                                                                                                                | ทฤษฎี        | ปฏิบัติ | รวม |
| การขนส่งสินค้าอันตราย | ความหมาย ประเภท วิธีการขั้นตอน กฎระเบียบข้อบังคับทางกฎหมาย การรักษา ความปลอดภัยของการจัดการขนส่งสินค้าอันตราย ทางบก ทางอากาศ และทางน้ำในประเทศและระหว่างประเทศ | 2            | 2       | 4   |

## 5. หลักการและเหตุผล

การขนส่งสินค้าวัตถุอันตรายเป็นการขนส่งสินค้าที่มีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศเนื่องการลงทุนในภาคอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่ต้องใช้เคมีวัตถุมีหลายอุตสาหกรรม อัตราการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมต่อเนื่องอยู่ในเกณฑ์ที่สูงเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ จึงนับได้ว่าการขนส่งสินค้าวัตถุอันตรายจะมีความสำคัญมากยิ่งขึ้นไปตามด้วย ในขณะที่ความเสี่ยงต่อความปลอดภัยของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหมดรวมถึงผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมก็มีสูงตามไปด้วยในการทบทวนวรรณกรรมฉบับนี้จะค้นคว้าเกี่ยวกับเส้นทางในการขนส่งสินค้าวัตถุอันตราย ปัจจัยที่มีผลต่อความเสี่ยงในการขนส่งสินค้าวัตถุอันตราย การวางแผนและควบคุมความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าวัตถุอันตราย และแนวทางในการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าวัตถุอันตรายในประเทศไทย (วรรณิ สุทธิใจดี, 2559)

นอกจากนี้การนำเข้าและส่งออกสารเคมีหรือสินค้าอันตรายในประเทศไทยกว่า 70% จะขนส่งผ่านทางอากาศยาน และท่าเรือแหลมฉบังเป็นหลัก เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่สามารถรองรับในการขนส่งสินค้าอันตรายได้ และเป็นท่าเรือน้ำลึกที่สำคัญที่สุดของประเทศไทยและเป็นท่าเทียบเรือที่มีความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี มีมาตรการบริหารความปลอดภัยเทียบท่าสากล

ดังนั้นความหมายของคำว่า “สินค้าอันตราย” (Dangerous Goods) หมายถึง สิ่งของหรือวัตถุ ที่มีคุณสมบัติทางเคมี หรือ ทางกายภาพโดยตัวของมันเอง หรือเมื่อสัมผัสกับสารอื่น (อากาศหรือน้ำ ฯลฯ) ทำให้เกิดอันตรายต่อมนุษย์ ทรัพย์สินหรือต่อสภาพแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ใน IMDG (International Maritime Dangerous Goods Code) และในทุกกิจกรรมซัพพลายเชนที่เกี่ยวข้องกับสินค้าอันตรายไม่ว่าจะเป็นการจัดเก็บ บรรจุ ขนส่ง ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างมาก แม้ว่าสินค้าอันตรายนั้นจะมีปริมาณเพียงเล็กน้อยแต่อาจทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม จึงมีการออกกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ เพื่อควบคุมในเรื่องดังกล่าว เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งระเบียบข้อบังคับดังกล่าวนี้สอดคล้องกับระเบียบที่ใช้กันระหว่างประเทศ คือ

1. สหประชาชาติ (United Nation) มีการออกข้อเสนอแนะในการขนส่งสินค้าอันตราย และได้กำหนดตัวเลขที่เรียกว่า UN number เพื่อใช้แทนชื่อสินค้าอันตรายที่มีการขนส่งอยู่บ่อยครั้ง

2. องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization) หรือ IMO มีการออกข้อบังคับและข้อที่ควรปฏิบัติระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code หรือ IMDG-Code)

การขนส่งสินค้าอันตรายอาจมีความแตกต่างไปจากส่วนอื่น ๆ โดยจะเน้นไปที่อันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานขนส่งและบุคคลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องจากผลของความเป็นอันตรายที่เกิดขึ้นอย่างเฉียบพลัน (Acute Effects) โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น เพื่อให้มั่นใจว่าการขนส่งเป็นไปอย่างปลอดภัย และมีการบรรเทาผลร้ายที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุไม่คาดฝัน จึงต้องมีการสื่อสารความเป็นอันตรายจากสารเคมีนั้น ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ ให้กับทุกคนที่มีส่วนเกี่ยวข้องตลอดวงจรการขนส่งจากผู้ส่งสินค้า (Consignors) ถึงผู้รับสินค้า (Consignees) รวมทั้งในกรณีเกิดอุบัติเหตุ ผู้ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินจะต้องสามารถเห็นรูปสัญลักษณ์ (Pictograms) หรือสัญลักษณ์อื่น ๆ เช่น หมายเลขสหประชาชาติ หรือหมายเลขระบุความเป็นอันตรายได้จากระยะไกล เป็นต้น เพื่อที่จะสามารถเข้าควบคุมสถานการณ์ได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม และจำเป็นที่จะต้องทราบถึงข้อสำคัญที่จะต้องปฏิบัติในการจัดส่งสินค้าอันตรายโดยประกอบด้วย การปฏิบัติตามกฎระเบียบในการจัดส่งสิ่งใดก็ตามที่จัดอยู่ในประเภทสินค้าอันตรายถือเป็นเรื่องสำคัญกฎระเบียบประกอบด้วยเงื่อนไขต่างๆ รวมถึงรายละเอียดเกี่ยวกับประเภทของการบรรจุภัณฑ์ การเตรียมเอกสาร และการติดป้ายกำกับตามที่กำหนด กฎอาจแตกต่างกันไปตามรูปแบบของการขนส่ง และผู้ใดก็ตามที่จัดส่งสินค้าอันตรายจำเป็นต้องได้รับการอบรมต่างๆ ที่กำหนดและเข้าใจกฎระเบียบต่างๆ ที่มีผลบังคับใช้ หรือว่าจ้างบุคคลหรือบริษัทอื่นที่ได้รับการอบรมต่างๆ ที่เหมาะสมเพื่อเตรียมการจัดส่งในนามของลูกค้าหรือผู้จัดส่งสินค้า โดยผู้จัดส่งคือผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบว่ามีการระบุ การจำแนกประเภท การสำแดงข้อมูล การบรรจุหีบห่อ และการติดฉลากสินค้าอันตรายด้วยเอกสารที่ถูกต้องสำหรับประเทศ/เขตปกครองซึ่งเป็นต้นทาง ทางผ่าน และปลายทางของสินค้า โดยส่วนใหญ่แล้ว มีข้อกำหนดว่าต้องใช้บรรจุภัณฑ์ที่ได้รับการรับรอง รวมถึงมีการทำเครื่องหมายเฉพาะของสหประชาชาติที่เห็นได้ชัดเจน การทำเครื่องหมายเหล่านี้แสดงให้เห็นว่าการบรรจุภัณฑ์ได้ผ่านการทดสอบความสามารถบางอย่างที่จำเป็นสำหรับการขนส่งสินค้าอันตราย ทางบก ทางอากาศ และทางเรือ และการจัดส่งสินค้าอันตรายส่วนใหญ่จำเป็นต้องมีฉลากที่เห็นเด่นชัดเพื่อระบุประเภทความอันตรายและความอันตรายรอง ลูกค้านสามารถซื้อฉลากที่ได้รับการอนุมัติ

ทางผู้จัดทำหลักสูตรได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการนำประโยชน์จากความรู้การขนส่งสินค้าอันตราย ซึ่งมีความสำคัญมากในปัจจุบัน นอกจากนี้จำนวนของหลักสูตรที่เปิดการเรียนการสอนในหลักสูตรสินค้าอันตรายมีไม่มาก และในพื้นที่ของกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมนวนคร บางปะอิน ไฮเทคและโรจนะ ก็มีในส่วนของการใช้สารเคมีในการประกอบธุรกิจ ยังขาดแคลนบุคลากรที่รู้เรื่องการขนส่งสินค้าอันตรายจำนวนมาก และในการทำงานกับสารเคมีอันตราย นับว่ามีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ทุกคนที่เกี่ยวข้อง จะต้องเข้าใจถึงคุณสมบัติพื้นฐานของสารอันตรายในแต่ละประเภทที่ใช้ในการปฏิบัติงาน อุบัติเหตุที่เกี่ยวกับสารอันตรายหลายกรณีเกิดขึ้น และเพิ่มความรุนแรงของการเกิดความสูญเสียอันเป็นผลเนื่องมาจากวิธีการจัดเก็บและขนย้ายที่ไม่ถูกต้องตามหลักความปลอดภัย อีกทั้งผู้ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับสารอันตราย จะต้องมีความรู้ในเรื่องการตอบโต้เหตุการณ์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด ในการบริหารจัดการสารเคมีอันตรายในสถานประกอบการต่อไป ดังนั้นทางผู้จัดทำหลักสูตรจึงเล็งเห็นความสำคัญเพื่อให้เกิดบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญในการขนส่งสินค้าอันตรายในสถานประกอบการเพิ่มขึ้น

## 6. วัตถุประสงค์

- 6.1 เพื่อพัฒนาศักยภาพของผู้เข้าร่วมอบรมให้มีความรู้ความเข้าใจของการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ ทางบก และทางเรือ
- 6.2 เพื่อให้ผู้เข้าร่วมอบรมสามารถนำความรู้ไปใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ทางอากาศ ทางบก และทางเรือ
- 6.3 เพื่อเป็นการสร้างความชำนาญของการเป็นผู้ขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ ทางบก และทางเรือ

## 7. สมรรถนะของหลักสูตร

- 7.1 เป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ ทางบก และทางเรือ
- 7.2 สามารถเป็นใบประกอบวิชาชีพในบริษัทขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ ทางบก และทางเรือ
- 7.3 เข้าใจในกฎ ระเบียบ ของการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ ทางบก และทางเรือ
- 7.4 ใบประกาศนียบัตรมีอายุ 2 ปีนับตั้งแต่ได้รับการอบรม
- 7.5 จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมไม่น้อยกว่า 22 คน

## 8. เป้าหมาย

### 8.1 เชิงปริมาณ

- 8.1.1 จำนวนผู้เข้าร่วม อบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของผู้เข้าร่วมอบรมทั้งหมด
- 8.1.2 ความพึงพอใจของการเข้าร่วมหลักสูตร ไม่น้อยกว่า 3.51

### 8.2 เชิงคุณภาพ

- 8.2.1 คะแนนความรู้ความเข้าใจของผู้เข้าร่วมอบรมต้องผ่านไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

## 9. คุณสมบัติของผู้เข้าอบรม

- 9.1 ผู้ที่สนใจด้านการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ ทางบก และทางเรือ
- 9.2 ผู้ที่ทำงานในสายงานการขนส่งหรือ สาขาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 9.3 ผู้ที่มีคุณสมบัตินอกเหนือจากเกณฑ์ที่กำหนดให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการบริหารหลักสูตร

## 10. การคิดค่าลงทะเบียน

- 10.1 แผนการรับผู้เข้าอบรม 30 คน
- 10.2 ค่าลงทะเบียน อัตราค่าลงทะเบียน 15,000 บาท/คน (ไม่รวมค่าที่พัก)
- 10.3 งบประมาณรายรับ  $15,000 \times 30 \text{ คน} = 450,000 \text{ บาท}$

10.4 งบประมาณรายจ่าย ค่าตอบแทนวิทยากร ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับการอบรม ค่าอาหาร ค่าอาหารว่าง ค่าอุดหนุนสถาบัน ค่าอุดหนุนคณะ และค่าล่วงเวลาและค่าดำเนินการอื่นๆ

หมายเหตุ จุดคุ้มทุน 330,000 บาท

\*\* แต่ละรายวิชา/โมดูลต้องมีผู้สนใจเข้าเรียนไม่น้อยกว่า จำนวนผู้เรียน 22 คน

## 11. โครงสร้างหลักสูตร ประกอบด้วย

### 11.1 รหัสวิชา/ชื่อวิชาหรือรหัสโมดูล/ชื่อโมดูลและจำนวนชั่วโมงที่กำหนด

| รหัสวิชา/ชื่อวิชา                                  | จำนวนชั่วโมง |         |
|----------------------------------------------------|--------------|---------|
|                                                    | ทฤษฎี        | ปฏิบัติ |
| 1.Contents of the IATA Dangerous Goods Regulations | 2.5          |         |
| 2.Dangerous goods classes and divisions            | 3            |         |
| 3.Identification                                   | 3            |         |
| 4.Packing requirements                             | 3            |         |
| 5.Making and Labelling                             | 3            |         |
| 6.Doucumentation                                   | 3            |         |
| 7.Radioactive material                             | 3            |         |
| 8.state and operator variations                    | 3            |         |
| 9.Acceptance                                       | 3            |         |
| 10.Excepted quantities                             | 3            |         |
| 11.Storage and loading                             |              | 3       |
| 12.Provision of information                        |              | 3       |
| 13.Dangerous goods emergency response              |              | 3       |
| 14.เตรียมความพร้อมก่อนสอบ                          | 3            |         |
| 15.ทดสอบ                                           | 3.5          |         |

### 11.2 คำอธิบายรายวิชา/โมดูล

ความหมาย ประเภท วิธีการขั้นตอน กฎระเบียบข้อบังคับทางกฎหมาย การรักษาความปลอดภัยของการจัดการขนส่งสินค้าอันตราย ทางบก ทางอากาศ และทางน้ำในประเทศและระหว่างประเทศ

## 12. สถานที่จัดการเรียนการสอน

คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ จังหวัดปทุมธานี

### 13. การประเมินผลและติดตามผลการดำเนินงาน

13.1 การสอบภายใต้การดูแลในสถานที่สอบ IATA จำเป็นต้องมีการเข้าร่วมทางกายภาพ  
ข้อสอบเป็นแบบกระดาษ

13.2 สอบระยะเวลา 3.5 ชั่วโมงในการตอบคำถาม 20 ข้อ (Closed Text Book ต้องใช้คู่มือ  
DGR ฉบับปัจจุบันระหว่างการสอบ)

13.3 คะแนนที่ผ่านคือ 80 คำตอบที่ถูกต้อง 90 คำตอบที่ถูกต้องเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับความ  
แตกต่าง

13.4 การสอบสามารถสอบได้ 2 ครั้งในการสอบปลายภาคให้สำเร็จ

13.5 ใบรับรอง IATA จะมอบให้เมื่อเสร็จสิ้นการสอบปลายภาค

### 14. อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรระยะสั้น

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล                     | ตำแหน่ง<br>ทาง<br>วิชาการ | คุณวุฒิ – สาขาวิชา                                                                               | สถาบันการศึกษา                                                   | ปีที่จบ              |
|-------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1     | นายวัชรพล วงศ์จันทร์             | อาจารย์                   | บธ.ม. (การจัดการโลจิสติกส์)<br>ทล.บ. (การจัดการขนส่ง<br>สินค้าทางอากาศ)                          | มหาวิทยาลัยรามคำแหง<br>สถาบันการบินพลเรือน                       | 2557<br>2553         |
| 2     | นางสาวธนัฐนันท์ จันทร์แย้ม       | อาจารย์                   | บธ.ม. (การจัดการโลจิสติกส์)<br>ศศ.บ. (ภาษาอังกฤษ)<br>ปร.ด. (การจัดการโลจิสติกส์<br>และโซ่อุปทาน) | มหาวิทยาลัยรามคำแหง<br>มหาวิทยาลัยรามคำแหง<br>มหาวิทยาลัยศรีปทุม | 2552<br>2549<br>2563 |
| 3     | นางสาวกิตินันท์ มากปรังค์        | อาจารย์                   | วศ.ม. (วิศวกรรมโลจิสติกส์<br>และการจัดการโซ่อุปทาน)<br>วท.บ. (อัญมณีวิทยา)                       | มหาวิทยาลัยเชียงใหม่<br>มหาวิทยาลัยเชียงใหม่                     | 2557<br>2553         |
| 4     | นางสาวถิรนันท์ ทิวราตรี<br>วิทย์ | อาจารย์                   | วศ.ม. (วิศวกรรมโลจิสติกส์<br>และการจัดการโซ่อุปทาน)<br>วท.บ. (เทคโนโลยีการบรรจุ)                 | มหาวิทยาลัยเชียงใหม่<br>มหาวิทยาลัยเชียงใหม่                     | 2556<br>2550         |
| 5     | นางสาวนิศารม มะลิวัลย์           | อาจารย์                   | บธ.ม. (การจัดการโลจิสติกส์)<br>ศศ.บ. (รัฐศาสตร์)<br>ปร.ด. (การจัดการโลจิสติกส์<br>และโซ่อุปทาน)  | มหาวิทยาลัยรามคำแหง<br>มหาวิทยาลัยรามคำแหง<br>มหาวิทยาลัยศรีปทุม | 2551<br>2545<br>2563 |

หมายเหตุ อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรระยะสั้นแต่ละรายวิชา/โมดูล ไม่น้อยกว่า 2 คน

### 15. อาจารย์ผู้สอนหลักสูตรระยะสั้น

| ลำดับ | ชื่อ-สกุล       | ชื่อวิชา/โมดูลที่สอน  |
|-------|-----------------|-----------------------|
| 1.    | คุณสมยศ ปัดน้อย | การขนส่งสินค้าอันตราย |



## ภาคผนวก

### ภาคผนวก ก

[คำสั่งคณะกรรมการพัฒนา/ปรับปรุงหลักสูตรระยะสั้น]



**ภาคผนวก ข**  
[กำหนดการจัดการเรียนการสอน]

| เนื้อหาวิชา                                        | จำนวนชั่วโมง |         | รูปแบบการ<br>สอน |
|----------------------------------------------------|--------------|---------|------------------|
|                                                    | ทฤษฎี        | ปฏิบัติ |                  |
| 1.Contents of the IATA Dangerous Goods Regulations | 2.5          |         | Onsite           |
| 2.Dangerous Goods Classes and Divisions            | 3            |         | Onsite           |
| 3.Identification                                   | 3            |         | Onsite           |
| 4.Packing Requirements                             | 3            |         | Onsite           |
| 5.Making and Labelling                             | 3            |         | Onsite           |
| 6.Documentation                                    | 3            |         | Onsite           |
| 7.Radioactive Material                             | 3            |         | Onsite           |
| 8.State and Operator Variations                    | 3            |         | Onsite           |
| 9.Acceptance                                       | 3            |         | Onsite           |
| 10.Excepted Quantities                             | 3            |         | Onsite           |
| 11.Storage and Loading                             |              | 3       | Onsite           |
| 12.Provision of information                        |              | 3       | Onsite           |
| 13.Dangerous goods emergency response              |              | 3       | Onsite           |
| 14.เตรียมความพร้อมก่อนสอบ                          | 3            |         | Onsite           |
| 15.ทดสอบ                                           | 3.5          |         | Onsite           |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 1

|                     |                                                                 |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                                       |
| เวลา 09.00-09.30 น. | วิทยากรกล่าวต้อนรับ และปฐมนิเทศผู้เข้าอบรม                      |
| เวลา 09.30-12.00 น. | บรรยายเรื่อง “Contents of the IATA Dangerous Goods Regulations” |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                                        |
| เวลา 13.00-16.00 น. | บรรยายเรื่อง “Dangerous Goods Classes and Divisions”            |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 2

|                     |                                                                |
|---------------------|----------------------------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                                      |
| เวลา 09.00-12.00 น. | วิทยากรทบทวนบทเรียนครั้งที่ 1 และบรรยายเรื่อง “Identification” |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                                       |
| เวลา 13.00-16.00 น. | บรรยายเรื่อง “Packing Requirements”                            |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 3

|                     |                                                                      |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                                            |
| เวลา 09.00-12.00 น. | วิทยากรทบทวนบทเรียนครั้งที่ 2 และบรรยายเรื่อง “Packing Requirements” |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                                             |
| เวลา 13.00-16.00 น. | บรรยายเรื่อง “Making and Labelling”                                  |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 4

|                     |                                                               |
|---------------------|---------------------------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                                     |
| เวลา 09.00-12.00 น. | วิทยากรทบทวนบทเรียนครั้งที่ 3 และบรรยายเรื่อง “Documentation” |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                                      |
| เวลา 13.00-16.00 น. | บรรยายเรื่อง “Radioactive Material”                           |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 5

|                     |                                                                               |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                                                     |
| เวลา 09.00-12.00 น. | วิทยากรทบทวนบทเรียนครั้งที่ 4 และบรรยายเรื่อง “State and Operator Variations” |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                                                      |
| เวลา 13.00-16.00 น. | บรรยายเรื่อง “Acceptance”                                                     |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 6

|                     |                                                                     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                                           |
| เวลา 09.00-12.00 น. | วิทยากรทบทวนบทเรียนครั้งที่ 5 และบรรยายเรื่อง “Excepted Quantities” |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                                            |
| เวลา 13.00-16.00 น. | บรรยายเรื่อง “Storage and Loading”                                  |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 7

|                     |                                                                     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                                           |
| เวลา 09.00-12.00 น. | วิทยากรทบทวนบทเรียนครั้งที่ 6 และบรรยายเรื่อง “Excepted Quantities” |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                                            |
| เวลา 13.00-16.00 น. | บรรยายเรื่อง “Storage and Loading”                                  |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 8

|                     |                                                                          |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                                                |
| เวลา 09.00-12.00 น. | วิทยากรทบทวนบทเรียนครั้งที่ 7 และบรรยายเรื่อง “Provision of information” |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                                                 |
| เวลา 13.00-16.00 น. | บรรยายเรื่อง “Dangerous Goods Emergency Response”                        |

### กำหนดการการเรียนรู้ครั้งที่ 9

|                     |                                           |
|---------------------|-------------------------------------------|
| เวลา 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน                                 |
| เวลา 09.00-12.00 น. | วิทยากรทบทวนบทเรียนเตรียมความพร้อมก่อนสอบ |
| เวลา 12.00-13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน                  |
| เวลา 13.00-16.30 น. | ทดสอบ                                     |



ที่ อว ๐๖๓๐.๐๖/๒๖๖

ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเสนอแบบขอพัฒนาหลักสูตรระยะสั้น หลักสูตรการขนส่งสินค้าอันตราย Dangerous Goods Regulations (DGR) Initial Category๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (อ.ดร.ณิชนันท์)

ความเร่งด่วน ปกติ

ชั้นความลับ -

### การดำเนินการ (เฉพาะทางเดินหนังสือ ณัชรिता ปิตะบุตร)

ส่งจาก: คณะวิทยาการจัดการ

ผู้ส่ง: นางสาวสุกัญญา แก่นสมบัติ

วันเวลาส่ง: ๐๙ พ.ค. ๒๕๖๕ ๐๘:๕๙

โปรดพิจารณา

( ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.รัตนา สิตี )

คณบดีคณะวิทยาการจัดการ

๐๘ พ.ค. ๒๕๖๕ เวลา ๐๙:๐๒

สำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน

เลขรับ ๑๕๔๗

วันที่ ๐๙ พ.ค. ๒๕๖๕

เวลา ๐๙:๑๖

ส่งจาก: อาจารย์ ดร.วิสัสมิ จิโรจน์พันธุ์

วันเวลาส่ง: ๑๒ พ.ค. ๒๕๖๕ ๑๔:๒๐

ดำเนินการแจ้งคณะ

( อาจารย์ ดร.วิสัสมิ จิโรจน์พันธุ์ )

อาจารย์

๑๒ พ.ค. ๒๕๖๕ เวลา ๑๔:๒๐

สำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน

เลขรับ ๑๕๔๗

วันที่ ๑๒ พ.ค. ๒๕๖๕

เวลา ๑๔:๓๓

ส่งจาก: คณะวิทยาการจัดการ

( ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.รัตนา สิตี )

ผู้ส่ง: นางสาวสุกัญญา แก่นสมบัติ

วันเวลาส่ง: ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๕ ๑๓:๒๙

เรียน ผอ.สสว.

สำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน

เลขรับ ๑๕๔๗

วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๕

เวลา ๑๓:๔๑

คณะได้ดำเนินการแก้ไขรายละเอียดตามข้อเสนอแนะแล้ว

เพื่อโปรดพิจารณา

ส่งจาก: อาจารย์ ดร.วิสัสมิ จิโรจน์พันธุ์

วันเวลาส่ง: ๐๔ พ.ย. ๒๕๖๕ ๒๒:๑๖

เรียน ผอ.สสว.

( อาจารย์ ดร.วิสัสมิ จิโรจน์พันธุ์ )

อาจารย์

๐๔ พ.ย. ๒๕๖๕ เวลา ๒๒:๑๖

สำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน

เลขรับ ๑๕๔๗

วันที่ ๐๖ พ.ย. ๒๕๖๕

เวลา ๐๘:๕๐

คณะวิทยาการจัดการ ขอส่ง

แบบเสนอขอพัฒนาหลักสูตรระยะสั้น

หลักสูตรการขนส่งสินค้าอันตราย

งานหลักสูตรตรวจสอบเรียบร้อยแล้วเห็นควรมอบคุณนัช

ริตา เพื่อนำเข้าคณะกรรมการวิชาการ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๕

ในวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ส่งจาก: สำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน

ผู้ส่ง: นางพิชญารักษ์ เพิ่มเต็ม

วันเวลาส่ง: ๐๘ พ.ย. ๒๕๖๕ ๑๕:๔๒

มอบณัชรिताจัดเข้าวาระการประชุมคณะกรรมการวิชาการ

เพื่อพิจารณา

( ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศศิธร จันทมฤก )

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน

๐๘ พ.ย. ๒๕๖๕ เวลา ๑๕:๒๗

นางสาวณัชรिता ปิตะบุตร

เลขรับ ( ปิดเรื่อง )

วันที่ ๐๘ พ.ย. ๒๕๖๕

เวลา ๑๕:๕๙